






Souřadnicový systém: S-JTSK


Výškový systém: Bpv



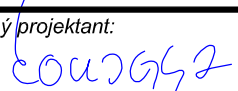
Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
000	04/2021	Definitivní odevzdání dokumentace po zapracování připomínek	Jiří Novosad	
-	-	-	-	
-	-	-	-	

<b>Zadavatel:</b> Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00  <b>Správa železnic, Stavební správa východ</b> Nerudova 1, Olomouc 772 58	
---	---

<b>Zhotovitel:</b> PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
---	---

<b>Hlavní inženýr projektu:</b>  Jiří Novosad, DiS.	<b>Zástupce hlavního inženýra projektu</b>  Bc. Michal Munzar
--	--

<b>Zpracovatel části:</b> PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
--	---

<b>Vypracoval:</b>  Jiří Novosad, DiS.	<b>Kontroloval:</b>  Bc. Michal Munzar	<b>Odpovědný projektant:</b>  Ing. Martin Koudelka
---	---	---

KRAJ: Liberecký	OKRES: Liberec	OÚ: Krásný Les
-----------------	----------------	----------------

<b>Název akce:</b> „Optimalizace přístřešků pro cestující na zastávkách Víchová nad Jizerou, Řasnice, Krásný Les a Bělá u Staré Paky“	
---	--

<b>Část:</b> D - Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení  <b>SO 203 Demolice Krásný Les</b>	<b>Číslo zakázky:</b> <b>ZAK-2020-34</b>
	<b>Stupeň:</b> DSP,PDPS
	<b>Datum:</b> 04/2021
	<b>Měřítko:</b> -
<b>Příloha:</b>  <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	<b>Formát:</b> A4
	<b>Verze:</b> 000
	<b>Část:</b> D.2.2.5.2
	<b>Č. přílohy:</b> 1



## OBSAH:

1. Identifikační údaje stavby .....	3
2. Členění části SO/PS .....	4
3. Popis stávajícího stavu .....	4
4. Popis navrženého řešení .....	5
4.1 Demolice výpravní budovy .....	6
4.2 Terénní úpravy .....	6
4.5 Úpravy katastru nemovitostí .....	7
5. Projektové kapacity SO/PS .....	7
6. Průzkumy, podklady, inženýrské sítě .....	7
7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami .....	8
8. Technické kvalitativní podmínky .....	8
9. Životní prostředí .....	8
9.1 Odpadové hospodářství .....	9
9.2 Ochrana přírody .....	10
10. Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana .....	10
11. Bezpečnostní předpisy .....	11

## 1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	<b>Optimalizace přístřešků pro cestující na zastávkách Víchová nad Jizerou, Řasnice, Krásný Les a Bělá u Staré Paky</b>
Název SO/ PS:	SO 203 Demolice Krásný Les
Místo stavby:	Železniční Trať: Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem KM trati – 6,064, TUDU 097104
Kraj:	Liberecký
Stupeň dokumentace:	<b>DSP, PDPS</b>
Charakter stavby:	Optimalizace

### Objednatel

Název a sídlo:	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7 110 00, Praha 1
Zápis v OR:	MS v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČ:	70 99 42 34
DIČ:	CZ 70 99 42 34
zastoupený:	Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc

### Zhotovitel projektu

Název a sídlo:	<b>PROJEKT servis spol. s r.o.,</b> U Elektry 830/2B, 198 00 Praha 9 - Hloubětín
Zápis v OR:	MS v Praze, oddíl C, vložka 31889
IČ:	4949 82 31 41
DIČ:	CZ 49 82 31 41
zastoupený:	Ing. Martin Koudelka ČKAIT 0012803, dopravní stavby, pozemní stavby Email: martin.koudelka@projekt-servis.cz Mob: + 420 725 059 889

### Zhotovitel SO/PS

Název a sídlo:	<b>PROJEKT servis spol. s r.o.,</b> U Elektry 830/2B, 198 00 Praha 9 – Hloubětín
----------------	---

### Odpovědný zástupce pověřený jednat ve věcech:

smluvních:	Ing. Martin Koudelka
technických:	Jiří Novosad DiS, tel., 724 969 041, 495 510 987 <a href="mailto:Jiri.Novosad@projekt-servis.cz">Jiri.Novosad@projekt-servis.cz</a>

## 2. Členění části SO/PS

Členění výkresové části stavebního objektu:

### D.2\_Stavební část

#### D.2.2.5.2\_SO 203 Demolice Krásný Les

Přílohy:

1. Technická zpráva
2. Situace stavby
3. Půdorys 1NP
4. Pohledy
5. Soupis prací SO 203

## 3. Popis stávajícího stavu

Stávající železniční zastávka "Krásný Les" se nachází na stávající žel. trati Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem, v KM trati – 6,064, TUDU 097104. Stávající budova zastávky je umístěna severozápadně od dotčené železniční trati ve vzdálenosti cca 9m od osy koleje. Jedná se o hrázděnou/ dřevěnou budovu z roku 1900, ve špatném technickém stavu. Jedná se o nepodsklepenou budovu o vnějších rozměrech 10,0m x 4,0m, s pultovou střechou.

Základní parametry výpravní budovy :

Zastavěná plocha - 41m<sup>2</sup>

Výška objektu od přilehlého terénu - 4,55m (včetně podezdívky)

Nosný systém budovy - cihlový, hrázděný, dřevěný trámový

Příčky - cihlové, dřevěné

Základy - kamenné + betonová deska

Střecha - pultová

Střešní krytina - plechová

Konstrukce krovu - dřevěná

Vodorovné konstrukce - dřevěné s viditelnými trámy

Okna, dveře - dřevěná

Napojení budovy na stávající inženýrské sítě:

Nejsou

Ostatní sítě v budově ve vlastnictví a správě - Správa železnic, s.o.:

Nejsou

Ostatní vybavení a zařízení budovy:

Nejsou

## **4. Popis navrženého řešení**

V rámci SO 203 bude provedena kompletní demolice budovy zastávky "Krásný Les", která je ve špatném technickém stavu.

Veškeré základové konstrukce budou odbourány do úrovně cca 30cm pod stávající terén, rýhy budou zasypány hlínou a zhutněny. Konečná podoba spočívá v rozprostření ornice, urovnání a osetí travním osivem.

Při provádění prací nesmí dojít k poškození cizích zařízení a přilehlých komunikací, v opačném případě musí být provedeno za strany zhotovitele uvedení do původního stavu.

S vyzískaným materiálem (železo, ocel, barevné kovy) ze stavby bude nakládáno dle Směrnice SŽDC č. 42- Hospodaření s vyzískaným materiálem. V případě demolovaných pozemních objektů v této stavbě se jedná o výzisk materiálu z ocele a barevných kovů (např. I profily, plechová krytina, klempířské prvky – žlaby, svody, parapety, dále zábradlí, schodiště, radiátory, trubky ÚT, atd.). Tento výzisk bude „Komisí pro hospodaření s vyzískaným materiálem“ předkategorizován a předán „Protokolem o předání vyzískaného materiálu do správy a evidence OŘ“. S výziskem, který bude kategorizován jako železný šrot, bude naloženo v souladu s touto směrnicí a pokyny OŘ.

Stavba SO 203 se nachází na stávajících pozemcích:

katastrální území – Krásný Les u Frýdlantu, p.č. st. 277, 2484

Úpravy katastru nemovitostí:

Po dokončení stavebních prací budou provedeny geodetické práce v podobě úpravy katastru nemovitostí v dotčené oblasti stavby dle skutečného stavu.

#### 4.1 Demolice výpravní budovy

Bude provedena kompletní demolice budovy zastávky "Krásný Les", demolice je uvažována postupným rozebíráním jednotlivých konstrukcí s tříděním odpadů dle kategorizace a postupné odvážení na skládku. Veškeré základové konstrukce budou odbourány do úrovně cca 30cm pod stávající terén. Před započítáním demolice bude objekt kompletně vyklizen - komunální odpad, nábytek atd ....

Zastavěná plocha - 41m<sup>2</sup>

Výška objektu od přilehlého terénu - 4,55m (včetně podezdívky)

Hloubka odbourání pod terén - 0,3m

**Celkem demolice obestavěného prostoru** =  $(4,55\text{m} + 0,3\text{m}) * 41\text{m}^2 = 199\text{m}^3$

**Celkem vyklizení objektu, naložení a odvoz komunálního odpadu** = 1kpl

##### Likvidace odpadu předpoklad:

**Smíšené zdivo 170107** = zdivo 1NP (plocha zdiva 4,2m<sup>2</sup> \* v. 4,4m) + desky, podlahy (41m<sup>2</sup> \* 0,2m) + podezdívka, základy (10m<sup>2</sup> \* v. 0,45m) = 18,5m<sup>3</sup> + 8,2m<sup>3</sup> + 4,5m<sup>3</sup> = 31,2m<sup>3</sup> \* koef. 2,0 = **62,4t**

**Zemina kamení 170504** = dosypávka pod základovou deskou (41m<sup>2</sup> \* v. 0,25m) = 10,3m<sup>3</sup> \* koef 2,0 = **20,6t**.

**Dřevo 170201** = Předpoklad - krov, laťování 10m<sup>3</sup> + stropy, opláštění 10m<sup>3</sup> + okna, dveře 0,5m<sup>3</sup> + ostatní prvky 1m<sup>3</sup> = 21,5m<sup>3</sup> \* koef. 0,6 = **12,9t**

**Směsný komunální odpad 200301** = vyklizení objektu předpoklad = **0,5t**

Vše odvoz skládka

#### 4.2 Terénní úpravy

Po odstranění veškerých konstrukcí a odpadů bude finální prostor upraven formou rozprostření ornice v mocnosti cca 10cm - urovnání + osetí travním osivem - materiálově zajistí zhotovitel stavby.

**Celkem dodávka + rozprostření ornice tl. 10cm + travní osivo** = 150m<sup>2</sup>

#### 4.3 Úpravy katastru nemovitostí

Po dokončení stavebních prací budou dle požadavku Správy železniční geodézie provedeny geodetické práce v podobě úpravy katastru nemovitostí v dotčené oblasti stavby dle skutečného stavu.

**Celkem geodetické práce = 1 soubor prací**

### 5. Projektové kapacity SO/PS

#### SO 103 Demolice Bělá u Staré Paky

Demolice obestavěného prostoru

**199m<sup>3</sup>**

### 6. Průzkumy, podklady, inženýrské sítě

#### Průzkumy:

- prohlídka na místě stavby s doplněním potřebných údajů, fotodokumentace
- zápisy z jednání a porad

#### Geodetické podklady:

- kopie katastrální mapy, digitální verze mapových listů DKM
- výpis z katastru nemovitostí
- geodetické zaměření stávajícího stavu zpracované – Správa železnic s.o., Správa železniční geodézie

#### Inženýrské sítě:

- vyjádření o existenci sítí vydaná jednotlivými správci (viz část H. Dokladová část), orientačně zakreslená v příloze C.3\_Koordinační situační výkres

#### Seznam správců inženýrských sítí, kde dojde ke střetu:

- Správa železnic, státní organizace
- ČEZ Distribuce, akciová společnost

Před zahájením zemních prací je nezbytně nutné ochránit veškeré trasy inženýrských sítí před případným poškozením, proto je třeba před započatím prací tyto **trasy přesně vytyčit**. Výkopové práce v blízkosti těchto tras musí být minimálně do vzdálenosti 1,50 m na obě strany prováděny výhradně bez použití mechanizace.



Při obnažení kabelů a jiných zařízení během stavby je nutno ihned zajistit jejich mechanickou ochranu např. betonovým žlabem, před záhozem obnovit původní uložení a přizvat ke kontrole zástupce správce kabelů.

Práce musí být prováděny a přizpůsobeny tak aby nedošlo k poškození stávajících inženýrských sítí.

V případě zásahu do ochranného pásma - je třeba se řídit danými podmínkami jednotlivých správců inženýrských sítí přiložených v části H. Doklady.

Při souběhu a křížení je nutné dodržovat min. vzdálenosti dle ČSN 736005.

## **7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

Stavební objekt SO 203 je nutné při výstavbě úzce zkoordinovat s SO 201, SO 202 a SO 204.

## **8. Technické kvalitativní podmínky**

Dojde-li během stavby k živelné pohromě, zejména průtrži mračen či dlouhotrvajícím deštům, jejichž následkem by mohlo dojít k výraznému snížení kvality stavby, je prvořadým hlediskem výsledná kvalita. Ostatní problematiku je nutné požadavku kvality podřídit. V takových případech je proto nutné projednání a odsouhlasení dalšího postupu prací mezi zhotovitelem a objednatelem.

## **9. Životní prostředí**

Všechny materiály zabudované do zemního tělesa musí splňovat ustanovení zákona 114/1992 Sb., ve znění zákona 347/1992 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb.

Při těžbě i ukládání zemin musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41 – svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Stroje a vozidla musí být v řádném technickém stavu, aby nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanovy zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů (Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, Zákon České národní rady č. 244/1992 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, Zákon České národní rady č. 439/1992 Sb. o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon).

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikat olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

## 9.1 Odpadové hospodářství

Při provádění dotčeného stavebního objektu vznikne určité množství odpadů.

Všechny vzniklé odpady budou důsledně roztríděny a přednostně předány oprávněným organizacím k využití. Při nakládání s těmito odpady je třeba postupovat dle Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

S vyzískaným materiálem (železo, ocel, barevné kovy) ze stavby bude nakládáno dle Směrnice SŽDC č. 42- Hospodaření s vyzískaným materiálem. V případě demolovaných pozemních objektů v této stavbě se jedná o výzisk materiálu z ocele a barevných kovů (např. I profily, plechová krytina, klempířské prvky – žlaby, svody, parapety, dále zábradlí, schodiště, radiátory, trubky ÚT, atd.). Tento výzisk bude „Komisí pro hospodaření s vyzískaným materiálem“ předkategorizován a předán „Protokolem o předání vyzískaného materiálu do správy a evidence OŘ“. S výziskem, který bude kategorizován jako železný šrot, bude naloženo v souladu s touto směrnici a pokyny OŘ.

Předpokládané množství vyzískaných odpadů:

Číslo odpadu	Kategorie	Název položky	Jednotky	Množství	Koef.	Množství (t)
17 01 01	O	Beton z demolice objektů, základů TV	m <sup>3</sup>		2,5	
17 05 04	O	Zemina a kamení	m <sup>3</sup>	<b>10,3</b>	2,0	<b>20,6</b>
17 01 07	O	Smíšené zdivo	m <sup>3</sup>	<b>31,2</b>	2,0	<b>62,4</b>
17 04 05	O	Železo ocel	t	0,2	1	<b>0,2</b>
17 05 08	O	Štěrka z komunikace a kolejiště	m <sup>3</sup>		1,8	
17 01 06*	N	Kontaminovaná stavební suť – škvára	m <sup>3</sup>		1,0	
17 05 07*	N	Štěrka z kolejiště obsah. nebezpečné látky	m <sup>3</sup>		1,8	
17 01 03	O	Tašky a keramické výrobky	t		1,0	
17 02 01	O	Dřevo	m <sup>3</sup>	<b>21,5</b>	0,6	<b>12,9</b>
17 03 02	O	Asfaltové směsi	m <sup>3</sup>		1,5	
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	t	<b>0,5</b>	1,0	<b>0,5</b>

### **Doporučené skládky:**

FCC Česká republika, s.r.o. - středisko Frýdlant , Raisova, 46401 Frýdlant, vzdálenost 6km

ČEFOS s.r.o. - středisko Frýdlant , Větrov 3281, vzdálenost 10km

PERENA Liberec, s.r.o., Jindřichovická 326, Krásná Studánka, vzdálenost 25km

ASA DOCK s.r.o. České Mládeže 460 06, Liberec, vzdálenost 35km

Orgánem státní správy v oblasti odpadového hospodářství je stavbě místně příslušný referát životního prostředí městského úřadu. Tato oblast se řídí Zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Ve smyslu tohoto zákona je nutný souhlas orgánů státní správy pro nakládání s odpadem, tj. pro manipulaci, skladování, úpravu, přepravu a zřízení zařízení k zneškodňování odpadů.

Původcem odpadu je zhotovitel stavby a je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění.

## **9.2 Ochrana přírody**

Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízení staveníšť nebo případně při vlastních stavebních pracích. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení staveníšť platí následující opatření:

- Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.
- Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy zachytné nádoby.
- Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveníště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.

Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že tato stavba neohrožuje povrchové ani podzemní vody.

Stavbou nebudou dotčeny žádné složky přírody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven.

## **10. Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana**

Je nutné dodržovat veškeré platné předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

- SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
- SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace

Veškerá speciální vozidla musí splňovat podmínky stanovené Vyhláškou MD č. 173/1995 Sb. Zdvihací zařízení musí splňovat požadavky stanovené Vyhláškou MD č. 100/1995 Sb.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení v případech, kdy není možno předem zjistit spolehlivě jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikují správci zařízení způsob provádění prací, je třeba pro práce v blízkosti sítí dodržovat následující postup.

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí v případě potřeby na místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.

Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení.

## 11. Bezpečnostní předpisy

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované i vyloučené koleji Správa železnic, s.o. musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic, s.o. o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic s.o.. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění O1 a Z1.

Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců pohybujících se v ochranném pásmu dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění O1 a Z1.